

ТЕХНІЧНИЙ РЕГЛАМЕНТ
проведення Кубка України (фінал)
з техніки альпінізму на штучному рельєфі

МІСЦЕ ТА ЧАС ПРОВЕДЕННЯ ЗМАГАНЬ.

Змагання проводяться на скеледромі в спорткомплексі НАУ за адресою: м. Київ, проспект Любомира Гузара 1, з 13 листопада по 15 листопада 2020 року.

УМОВИ УЧАСТІ, ПРОГРАМА.

До участі в змаганнях допускаються збірні команди АР Крим, областей, мм. Києва та Севастополя, ФСТ, спортивних клубів. Збірні команди подають оригінали іменних заявок, засвідчені відповідними медичними установами, до мандатної комісії в перший день змагань за годину до початку.

Рівень допуску до змагань (за кваліфікацією) – дорослі не нижче 2-го розряду з альпінізму.

Обов'язковою умовою участі спортсмена у змаганнях є його членство в Федерації альпінізму і скелелазіння України та своєчасна сплата річного внеску.

Змагання проводяться :

1 день змагань

14 листопада. Субота.

9:00 Початок реєстрації.

9:30 Закінчення реєстрації. Жеребкування.

9:45 Відкриття змагань.

10:00 Перегляд траси «Кваліфікація».

10:15 Старт.

17:30 Визначення результатів.

18:00 Оголошення фіналістів.

2 день змагань:

15 листопада. Неділя.

9:00 Перегляд траси фіналу.

9:30 Старт першої зв'язки.

15:00 (або після фінішу заключної зв'язки) Підведення підсумків.

16:00 (або після підведення підсумків) Нагородження переможців та призерів.

ЗАЯВКИ.

Оригінали заявок, засвідчені відповідними медичними установами подаються до мандатної комісії в перший день змагань за годину до початку.

УМОВИ ПРОВЕДЕННЯ.

До участі в змаганнях допускаються команди у складі двох учасників, що заявили на змагання. Змагання проходять у два етапи: «Кваліфікація» та «Фінал».

У заявці зв'язка вказує: ПІБ, рік народження, місто, спортивну кваліфікацію.

Суддями оцінюється час і грамотність (див. Таблицю штрафів) проходження трас.

Жіночі зв'язки, а також змішані зв'язки, виступають у загальному заліку. До жінок застосовується гендерний коефіцієнт. При достатній кількості жіночих зв'язок може бути проведено окремий жіночий залік.

Змагання проводяться в два етапи:

1-й етап - «Кваліфікація». Старт відкритий за жеребкуванням.

2-й етап - «Фінал». У фіналі беруть участь кращі шість команд з етапу «Кваліфікація». Старти закриті. Порядок старту – зворотній, згідно зайнятих місць в кваліфікації.

Переможці змагань нагороджуються призами, грамотами та медалями.

Попередні заявки з зазначенням імен, прізвищ, дат народження, розрядів учасників подаються у електронному вигляді на адресу alexander_revchuk@ukr.net. Попередні заявки приймаються до 23:59 12 листопада 2020 року.

Стартовий внесок 100 гривень з учасника.

ВИМОГИ ТА РЕКОМЕНДАЦІЇ

1.1. Загальні положення

Зв'язки в складі двох учасників проходять трасу, підготовлену суддівською колегією, здійснюючи взаємну страховку, використовуючи в зазначеному порядку пункти страховки ('станції') і проміжні пункти страховки, підготовлені суддями, зі зміною першого. Змагання завершується спуском по мотузці обох учасників на місце фінішу і просмикування мотузки. На трасі учасникам надається одна спроба для проходження маршруту, яка вважається здійсненою в момент старту першого учасника.

У разі порушення учасниками правил безпеки, зв'язка може бути дискваліфікована за рішенням судді.

Протести подаються в письмовому вигляді капітаном команди головному судді.

Старт. До старту учасники повинні бути зв'язані динамічною мотузкою (UIAA) вузлами вісімка або подвійний булінь і бути повністю готовими до старту. Після стартового сигналу зв'язка починає лазіння по маршруту. Час на підготовку до старту 3 хвилини з моменту запрошення. Після того як спливе 3 хвилини, суддя починає відлік часу, незалежно від того, стартувала зв'язка чи ні. У разі неготовності зв'язки до старту, право на старт передається наступній зв'язці. Та ж зв'язка, яка не змогла стартувати, переноситься в кінець загальної черги і стартує в тому випадку, якщо залишиться час, відведений на проведення змагань, але не пізніше 17:00.

Після стартового сигналу передача спорядження зв'язці заборонена.

Підйом. Перший учасник починає лазіння зі страховкою, яку забезпечує йому другий учасник, використовуючи при цьому для проміжної страховки:

- гаки, відмічені суддями - «суддівські точки». Пропуск таких точок є порушенням. Навантаження першим учасником таких «суддівських точок» не є порушенням.
- гаки тільки для страховки. На трасі можуть бути присутніми такі точки, які дозволяється використовувати тільки для страховки. Їх позначення буде відрізнятися від інших суддівських точок. Наявність таких точок буде спеціально обумовлено. Навантаження і пропуск такої точки першим учасником є порушенням.
- для проходження траси учасник може встановлювати свої точки і використовувати їх для проходження в якості штучних точок опори.

Підійшовши до чергового пункту колективної страховки (станції), перший учасник «будує» станцію, стає на «самостраховку» і організовує страховку другому учаснику, після чого другий долає ту саму ділянку і підходить до першого, знімаючи з траси все «своє» спорядження. При цьому, другому учаснику дозволено навантажувати всі точки, в т.ч. і суддівські, відмічені як тільки для страховки. Перед проходженням наступної ділянки попередня ділянка повинна бути звільнена від «свого» спорядження.

При необхідності зміни ведучого, другий учасник підходить до пункту страховки і фіксує відвідування пункту дотиком до центрального карабіну (ставати на «самостраховку» не обов'язково), не втрачаючи страховки першого та продовжує рух за маршрутом.

Рух спортсменів відбувається попеременно, тобто один страхує, інший лізе, ні в якому разі не одночасно.

Обов'язковою умовою є зміна ведучого. Зміна проводиться на обладнаних суддями пунктах колективної страховки (станціях).

Якщо на трасі є «маятник», то мотузку вкладають в маятниковий карабін з наступним закручуванням муфти. Після виконання «маятника» учасники повинні зібратися разом на пункті страховки, висмикнути мотузку, зв'язатись, пред'явити вузол судді і тільки після цього продовжити рух.

Спуск по мотузці («Дюльфер»). При проходженні цього етапу учасники зв'язки підходять до станції, навішують на передбачене суддівською колегією спускове кільце (петлю, карабін) спускову мотузку і по черзі спускається по ній.

Організація спуску по мотузці. Учасник, що залишає станцію першим навішує спускову мотузку на спускове кільце (петлю, карабін), зав'язує на кінці контрольний вузол і починає по ній спуск з організованою напарником верхньою страховкою. Спустившись, встає на «самостраховку» і зав'язує вузли на спусковій та зв'язковій мотузці (вузли прикріплює до себе або закріплює на станції).

Учасник, що залишає станцію другим навішує подвійну мотузку, зав'язує «схоплюючий» вузол, знімає «самостраховку», починає спуск, спускається до наступної станції і стає на «самостраховку». Коли етап «Дюльфер» є заключним, суддівська колегія може не вимагати від учасників ставати на «самостраховку» на фініші. Такий випадок оговорюється окремо перед стартом.

Фініш. Фінішем є момент падіння всіх мотузок на місце фінішу.

Суддівська страховка здійснюється для учасника, що йде першим у зв'язці (лише на етапі «Кваліфікація»). У фіналі учасники лізуть без суддівської страховки.

Ситуації, що не обумовлені даним положенням, розцінюються на користь команди, якщо це не несе потенційної загрози безпеки учасникам.

Суддівська колегія, в разі необхідності може вносити зміни в правила проведення змагань до старту першої зв'язки кожного етапу з обов'язковим повідомленням усіх учасників.

1.2. Спорядження

1.2.1. Обов'язкове спорядження:

- страхувальні системи, що задовільняють вимогам UIAA
- мотузка, сертифікована UIAA як одинарна динамічна, не менше 40м
- каски
- самостраховки з карабінами з муфтою
- відтяжки
- петлі, карабіни
- страхувальний пристрій, що задовільняє вимогам UIAA
- "Прусик" або інший аналогічний пристрій для спуску останнього в зв'язці на подвійній мотузці
- спорядження для організації страховки (стопери, френди, гаки)

1.2.2. Рекомендоване спорядження

- «драбинки»
- спускова (дюльферна) мотузка
- рукавички

1.2.3. Додаткове альпіністське спорядження за бажанням зв'язки, що відповідає вимогам безпеки (на розсуд головного судді).

1.2.4. Суддя може заборонити використовувати спорядження, якщо вважатиме його стан таким, що не задовільняє вимогам безпеки.

1.3. Визначення результату зв'язки

1. Переможець визначається за найменшим часом подолання траси з урахуванням штрафу.

2. Якщо зв'язка не вкладається в контрольний час (КЧ), її результат визначається сумою відстаней пройдених обома учасниками з урахуванням штрафу.

- якщо в момент зупинки руху учасник стоїть на самостраховці, відстань визначається до точки страховки

- якщо учасник лізе першим, відстань визначається до верхньої точки страховки, в яку він «проклацнув» мотузку

- якщо учасник лізе з верхньою страховкою або по перилах, відстань визначається до нижньої точки тіла учасника.

3. Якщо після вирахування штрафів результат зв'язки виявляється негативним, то їй зараховується нульовий результат.

4. У разі рівного розподілу результатів перевага віддається зв'язці, що стартувала раніше.

1.4. Таблиця штрафних балів

	Вид порушення	Штраф
1	а) перевищення контрольного часу б) не пройдена учасником контрольна ділянка траси, немає зміни ведучого на пункті зміни ведучого в) втрата зв'язувальної мотузки або каски	Припинення руху і фіксація результату на момент порушення
2	а) вихід за обмеження б) пропуск суддівської точки страховки в) відсутність блокування двох точок страховки на пункті страховки г) пропуск пункту страховки, фінішу або контрольного орієнтира д) неправильна страховка, самостраховка	Зупинка, виправлення помилки і продовження руху з отриманням штрафу 0,02*КЧ(або ДТ) за кожне порушення
3	Відсутність страховки / самостраховки	Зупинка, виправлення помилки і продовження руху з отриманням штрафу 0,3*КЧ(або ДТ)
4	Навантаження (у т.ч. при зриві) суддівської точки страховки, промаркованій як "тільки для страховки"	0,1*КЧ(або ДТ)
5	Зрив учасника, що йде першим з зависанням на судівській страховці	0,1*КЧ(або ДТ)
6	Втрата спорядження (за кожен предмет)	0,01*КЧ(або ДТ)
7	Травма учасника з вини команди	0,03*КЧ(або ДТ)
8	Невиконання повторних вимог судді	Зняття

	по забезпеченню безпеки, виправленню помилок або грубе порушення дисципліни	
--	---	--

Пояснення до таблиці штрафів:

- КЧ – контрольний час проходження траси
- ДТ – повна довжина траси
- пункт 1б - контрольна ділянка вважається пройденою, якщо учасник, який йде першим, самостійно пройшов ділянку повністю і став на самостраховку.
- пункт 2а - вихід за обмеження фіксується при будь-якому торканні кінцівкою за межами траси - зовнішнього краю обмежувальної лінії; товщина обмежувальної лінії, якщо вона є, входить в розмір траси
- пункт 2б - пропуск точки страховки фіксується, якщо учасник вийшов двома ногами вище точки страховки і не може до неї дістати, не роблячи перехвату.
- пункт 2в - блокування здійснюється: або петлями, або корделлетом, або основною мотузкою, або іншим безпечним способом з урахуванням вимог рівномірного розподілення навантаження між точками; обов'язковою умовою є використання центрального карабіна.
- пункт 2г - пункт (станція) страховки вважається пропущеним, якщо на ньому не організований прийом та випуск напарника по зв'язці.
- пункт 2д - неправильна страховка / самостраховка фіксується у таких випадках:
 - невикористання при страховці пристрою для страховки або неправильне його використання
 - мотузка для страховки учасника не проходить через страхувальний пристрій і карабін на станції (за виключенням ситуацій коли верхня страховка здійснюється сертифікованим для цього пристроєм через станцію) або випущена з рук учасника, що страхує без закріплення спеціальним вузлом
 - використання немудфтованого карабіна в якості: центрального на станції, при закріпленні спускової мотузки, на самостраховці, з страхувальним пристроєм
 - незамудфтована муфта на карабіні з муфтою
 - самостраховка учасника на станції без використання центрального карабіна; фіксується також у тому випадку, якщо один вус самостраховки проклацнутий в центральний карабін, а фактично навантажене «плече» станції
 - коли учасник знаходиться лише на самостраховці та його положення вище центрального карабіну у випадку зриву може забезпечити падіння з фактором ривка більше 1 (не можна підніматись вище центрального карабіну, поки не організована страховка напарником)
 - при спуску мотузка зв'язки перетирає спускову мотузку
 - не зав'язаний вузол на кінці дюльферної мотузки
 - не зав'язані кінці подвійної мотузки при спуску або вузол подвійної мотузки не закріплений
 - страховка, самостраховка і рух учасника на одному "зжимі"
 - провисання петлі мотузки для страховки нижче ніж учасника, який страхує
 - довжина петлі самостраховки більше 1,5 м.
- пункт 3 - відсутність страховки / самостраховки фіксується в наступних випадках:

- на пункті страховки учасник не має самостраховки або страховки
- на станції для страховки використовується тільки одна незблокована точка страховки
- для страховки використовується одинарна мотузка, що не сертифікована UIAA як одинарна
- спуск дюльфером першого учасника без верхньої страховки, а другого - без «схоплюючого» вузла

- пункт б - спорядження вважається втраченим, якщо воно впало на землю, залишилося на місці старту, після старту проходження наступної ділянки залишилося на попередній ділянці або залишено на трасі після Фінішу.